

1. Descripción general

Videograbador digital donde se conectan cámaras para grabar el camión (por dentro y por fuera), dispone de GPS. Como extras se puede disponer de modem 3G (para acceder desde Internet), módulos de entradas (conectar diferentes sensores), botón de pánico, pantalla de conductor, etc.

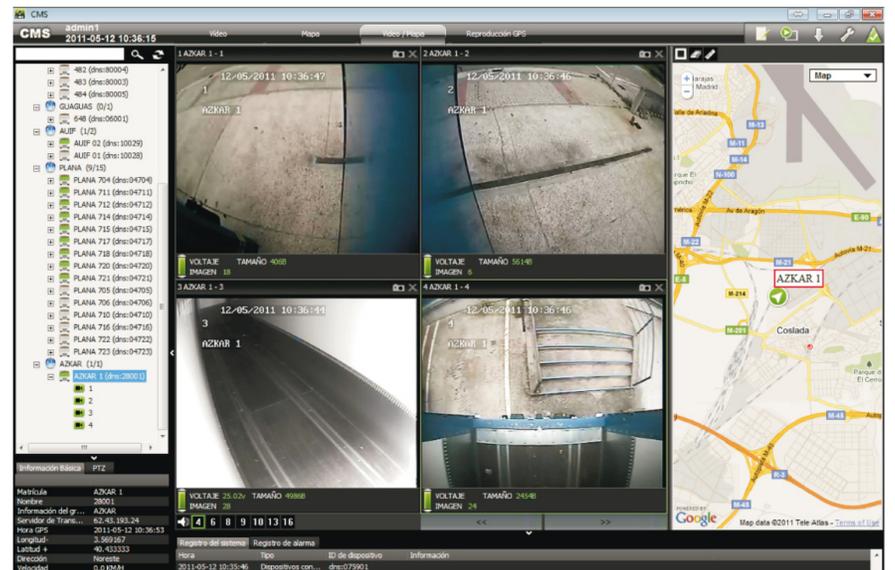
Camión rígido

Todo el equipamiento se **ubica en la cabina del conductor.** Se pueden colocar solo cámaras y grabador o **incrementar las opciones** con pantalla de conductor (sobretudo aprovechando la cámara trasera como marcha atrás) conectarlo a Internet, conectar múltiples entradas y salidas a sensores, poner un panel de control con botón rojo (pánico) y receptor de mando a distancia, etc.

Camión articulado

La gran diferencia respecto al rígido es que **la cabeza tractora se separa;** y sobretudo que no existe una relación fija entre cabeza tractora y furgón. Con todo ello no es práctico establecer sistemas de mangueras especiales para el video; pues tampoco las conectarán. **La solución inalámbrica es la más práctica** y funcional, no precisando de la intervención del conductor.

Otro aspecto muy importante es que en **el furgón no hay conexión eléctrica;** con ello es preciso **una batería** (para soportar X horas/días mientras la cabeza tractora no está conectada) así como un sistema mediante el cual al conectar la cabeza tractora, **recargue la batería** del furgón. **La instalación se suele realizar bajo los ejes** (para no disminuir el espacio de carga) mediante una caja con llave de seguridad y metálica.



Esquema instalación de cámaras camión articulado



1. Descripción general (continuación)

¿Cámara en el exterior?

No se puede grabar expresamente la vía pública (sólo en la U.E.) sin embargo **si se puede grabar el propio vehículo** (propiedad privada) desde el exterior del mismo, debiendo por ello tomar una pequeña parte de la vía pública.

Transmisión Internet tiempo real

Para ello se precisa de un **router 3G para transmitir dicha información** y que el propio equipo esté preparado para ello **La velocidad de visualización de las imágenes será más lenta por Internet que la calidad de grabación local**. La calidad de la imagen transmitida por Internet es en formato CIF; mucho menor que la calidad que se está grabando: D1.

Función del GPS

En los videograbadores integramos GPS para que junto a la imagen dispongamos de la información del vehículo, **tanto en las grabaciones como en directo se puede ver la posición del vehículo mediante google maps**.

Entradas de alarma

Mediante modulo externo se le pueden conectar **6 entradas de alarma y 4 salidas**. El uso principal suele ser el querer **controlar diferente información del vehículo**.

Dicha información se guardará en el videograbador junto a la imagen y el GPS. Además (si se dispone de conexión a internet) podemos recibir notificaciones en tiempo real.

Software de calidad y comodidad

El software es muy importante y le ofrecemos tres software diferentes para cada una de las necesidades:

- **Software NOA** (gestión directo de los vehículos, posición, video, alarmas, grabaciones, etc).

- **Software ALDO** (visualización de grabaciones descargadas).

- **Auto download** (gestión automática de la descarga de archivos al llegar a cochera mediante Wifi).

Advertencia

La visualización de las cámaras por Internet **no está pensada para disponer de una pantalla por Internet abierta en todo momento visualizando las cámaras de los camiones**.

La utilidad del video es abrir y volver a cerrar después (manualmente o automáticamente al X tiempo de visualización de un vehículo).

2. Beneficios para la empresa

Incremento de ingresos

- Diferenciación de su empresa por la mejora de la **seguridad de los materiales** que transporta. Por ello puede conseguir **más clientes** que valoren la seguridad que les aporta.

Reducción de gastos

- **Se reducirá drásticamente el "posible" robo interno** de materiales en la carga o descarga.

- **Reducción de robos externos o vandalismos** dada la intimidación de un sistema de cámaras de seguridad.

- **Respuesta inmediata que evite males mayores**, pudiendo verificar por Internet mediante el video.

- **Aclarar cualquier situación** como material defectuoso, palets volcados, le permite **reducir gastos**.

- **Reducción de primas de seguros** al tener grabaciones de todo.

- **Mejora en la gestión del servicio** al conocer absolutamente todo lo que desee de su transporte.

- **Incrementar satisfacción** de los conductores por la seguridad en su trabajo.

3. Mejoras respecto a productos en el mercado

Entendemos sus problemas y ya tenemos soluciones. En detalle podemos destacar:

- Resolución de **grabación D1** en todos nuestros equipos
- Amplio abanico de **cámaras expresamente para camiones**.

- Equipos de **reducido tamaño** y bajo consumo.

- Sistema de **información en tiempo real** insuperable.

- Múltiples opciones de acceso a ficheros, disco, wifi e Internet.

- **Software muy potente** (grabaciones y directo).

- Alarmas si cortan cables o tapan las cámaras.

- Equipos con **audio y micrófonos** por cada cámara.

España
Marruecos
Costa Rica
Panamá
Mexico
Shanghai
Colombia